

Số: 156 /BC-SC

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 12 năm 2015

BÁO CÁO
Tình hình thực hiện Đề án tái cơ cấu giai đoạn 2013 – 2015
(Quý IV Năm 2015)

Thực hiện Quyết định số 7321/QĐ-UBND ngày 31/12/2013 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về việc phê duyệt đề án tái cơ cấu của Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên giai đoạn 2013 – 2015; văn bản số 512/UBND-CNN ngày 06/02/2014 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về việc thực hiện báo cáo định kỳ triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu, cổ phần hóa DNNN giai đoạn 2013 – 2015, đồng thời thực hiện yêu cầu báo cáo tại khoản 6 mục IV Quyết định số 929/QĐ-TTg ngày 17/7/2012 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án “Tái cơ cấu doanh nghiệp nhà nước, trọng tâm là tập đoàn kinh tế, tổng công ty nhà nước giai đoạn 2011 - 2015”, Tổng Công ty kính trình Ủy ban nhân dân thành phố báo cáo tình hình thực hiện như sau:

I. TỔ CHỨC TRIỂN KHAI

1. Xây dựng kế hoạch chương trình hành động

– Tổng Công ty đã ban hành Kế hoạch số 224/KH-SC ngày 21/3/2014 về việc thực hiện đề án tái cơ cấu Tổng Công ty giai đoạn 2013 – 2015.

– Kế hoạch đã xác định rõ mục tiêu tổng quát, mục tiêu cụ thể và nhiệm vụ cơ bản đến năm 2015; nhiệm vụ và lộ trình thực hiện tái cơ cấu Tổng Công ty cũng như phân công trách nhiệm trong Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty.

– Hiện nay, Tổng Công ty đang tích cực triển khai thực hiện các nội dung của kế hoạch đã được ban hành nêu trên.

2. Tổ chức phân công thực hiện các nội dung

– Tổng Công ty tiếp tục tích cực thực hiện đề án tái cơ cấu theo phân công tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐTV ngày 25/02/2014 của Hội đồng thành viên Tổng Công ty về việc phân công thực hiện đề án tái cơ cấu Tổng Công ty đối với các thành viên Hội đồng thành viên Tổng Công ty và Quyết định số 116/QĐ-SC ngày 03/03/2014 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty về việc phân công thực hiện

Đề án tái cơ cấu Tổng Công ty đối với các thành viên Ban Tổng Giám đốc và các phòng, ban chức năng Tổng Công ty.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Các nội dung thực hiện tái cơ cấu

a. Về tập trung đầu tư ngành nghề kinh doanh chính

– Tổng Công ty tiếp tục tập trung đầu tư ngành nghề kinh doanh chính trong thực hiện kế hoạch năm 2015, đặc biệt là kế hoạch đầu tư của Tổng Công ty. Theo đó, Tổng Công ty chỉ tập trung đầu tư vào ngành nghề kinh doanh chính theo nội dung Đề án đã được phê duyệt, không có khoản đầu tư ngoài ngành.

– Bên cạnh đó, Tổng Công ty đã chỉ đạo Phòng Tài chính Kế toán phối hợp với các phòng, ban chức năng Tổng Công ty tiến hành rà soát những khoản đã đầu tư trong những năm vừa qua để có hướng cơ cấu lại cho phù hợp với nội dung Đề án tái cơ cấu đã được phê duyệt.

b. Vốn điều lệ

– Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định số 5260/QĐ-UBND ngày 19/10/2015 điều chỉnh tăng vốn điều lệ của Tổng Công ty từ 1.611.047 triệu đồng lên 1.769.569 triệu đồng. Tổng Công ty đã thực hiện đăng ký tăng vốn điều lệ với cơ quan đăng ký kinh doanh.

2. Về sắp xếp các doanh nghiệp thành viên

– Tổng Công ty đang phối hợp với các sở, ngành liên quan hoàn tất hồ sơ quyết toán chuyển thể giai đoạn nhà nước đối với 02 đơn vị cổ phần hóa là Công ty TNHH Một thành viên Đóng tàu An Phú và Công ty TNHH Một thành viên Cảng sông thành phố Hồ Chí Minh theo đúng quy định.

– Đối với Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn: Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định số 5247/QĐ-UBND ngày 17/10/2015 về giao tài sản cố định cho doanh nghiệp để thực hiện cổ phần hóa. Ngày 18/11/2015, Ban Chỉ đạo đã họp và cho ý kiến về báo cáo xác định giá trị doanh nghiệp. Hiện nay, đơn vị tư vấn và doanh nghiệp đã hoàn tất điều chỉnh báo cáo xác định giá trị doanh nghiệp và dự kiến Ban Chỉ đạo cổ phần hóa sẽ họp thông qua vào ngày 08/12/2015.

– Tổng Công ty đã xây dựng kế hoạch sắp xếp doanh nghiệp thành viên giai đoạn 2016 – 2020 trình Ủy ban nhân dân thành phố.

– Tổng Công ty đã thực hiện báo cáo tình hình cổ phần hóa tại Tổng Công ty giai đoạn 2011 – 2015 theo yêu cầu của Trung ương và Thành phố.

3. Về thoái vốn

– Đến nay, Tổng Công ty đã hoàn tất việc thoái vốn toàn bộ tại Công ty Cổ phần Ô tô Vận tải số 1, Công ty Cổ phần Ô tô Vận tải số 5, Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng và Giao thông Mê Kông, Công ty Cổ phần Cơ khí Giao thông Quận 4; tổ chức bán đấu giá và bán thỏa thuận cổ phần của Tổng Công ty tại Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8. Hiện nay, Tổng Công ty đang trình Ủy ban nhân dân thành phố về điều chỉnh tiến độ thoái vốn tại Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8 đến Quý IV năm 2016.

– Bên cạnh đó, Tổng Công ty đang trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt phương án thoái vốn tại Công ty Cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh và Công ty Cổ phần Cơ khí Ô tô Thủ Đức, Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết. Tuy nhiên, Ủy ban nhân dân thành phố đã có văn bản số 6775/VP-CNN và 6776/VP-CNN ngày 23/7/2015, theo đó phương án thoái vốn của Tổng Công ty tại các đơn vị này sẽ được xem xét sau khi Kế hoạch điều chỉnh thoái vốn được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt.

– Tổng Công ty cũng đã gửi các văn bản rà soát, đề nghị điều chỉnh kế hoạch thoái vốn, bổ sung tình hình sử dụng mặt bằng tại các doanh nghiệp thoái vốn là công ty cổ phần chuyển thể từ doanh nghiệp nhà nước theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố và đề nghị của Ban Đổi mới quản lý doanh nghiệp thành phố.

– Ủy ban nhân dân thành phố đã có Thông báo số 902/TB-VP ngày 18/11/2015 kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Tất Thành Cang tại cuộc họp nghe báo cáo về điều chỉnh kế hoạch thoái vốn doanh nghiệp nhà nước cổ phần hóa đã được phê duyệt đề án tái cơ cấu giai đoạn 2013 – 2015, theo đó, giữ nguyên tỷ lệ vốn nhà nước nắm giữ 51% tại Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn và Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây theo đề án tái cơ cấu Tổng Công ty đã được phê duyệt để Tổng Công ty có điều kiện chi phố thực hiện một số nhiệm vụ của chương trình giảm ùn tắc giao thông.

4. Tái cơ cấu nguồn vốn đầu tư

– Tổng Công ty đã tiến hành rà soát và lên phương án tái cơ cấu nguồn vốn đầu tư của Tổng Công ty theo hướng tập trung vào ngành nghề kinh doanh chính, kiên quyết không đầu tư ngoài ngành.

– Tổng Công ty tiếp tục thực hiện các dự án đầu tư đã được phê duyệt như: Dự án đầu tư phương tiện vận tải hành khách công cộng sử dụng nhiên liệu sạch (CNG), Dự án mở rộng và nâng cao năng lực nhà máy sản xuất xe buýt lên 5.000 xe/năm, Dự án nhà máy sản xuất nội thất ô tô, Dự án nhà máy sản xuất ghế ô tô, ... Các dự án đầu tư này đều tập trung vào ngành nghề kinh doanh

chính của Tổng Công ty và được thể hiện đầy đủ trong hồ sơ xin tăng vốn điều lệ của Tổng Công ty.

– Tổng Công ty đang đẩy nhanh tiến độ xây dựng Nhà máy sản xuất ô tô chuyên dùng tại Khu công nghiệp Cơ khí ô tô thành phố Hồ Chí Minh với công suất dự kiến 480 xe/năm.

5. Tổ chức lại bộ máy quản lý điều hành, cơ cấu lại lực lượng lao động

– Tổng Công ty đã tiến hành rà soát, sắp xếp, cấu trúc lại mô hình tổ chức, quản lý, quản trị doanh nghiệp tại Công ty mẹ cho phù hợp với tình hình thực tế và nhằm chuyên môn hóa, nâng cao hiệu quả hoạt động của các đơn vị này.

– Tổng Công ty xây dựng quy chế điều động, luân chuyển cán bộ thông qua đó đào tạo bồi dưỡng thử thách cán bộ, tạo điều kiện cho cán bộ trong quy hoạch, cán bộ chuyên môn nghiệp vụ được rèn luyện, học tập, tích lũy thêm kinh nghiệm thực tiễn trong các điều kiện quản lý khác, đáp ứng yêu cầu của Tổng Công ty.

– Tổ chức các khóa đào tạo cho cán bộ quy hoạch, cán bộ quản lý Tổng Công ty như cập nhật các quy định pháp luật có hiệu lực năm 2015, các hiệp định thương mại tự do FTA, quản trị rủi ro và giải quyết khủng hoảng, kiến tạo văn hóa bằng thói quen dựa trên nền tảng hệ điều hành 7habits.

6. Ứng dụng khoa học công nghệ, công nghệ thông tin vào công tác quản lý, sản xuất kinh doanh

– Triển khai thực hiện Kế hoạch xây dựng hệ thống quản lý tích hợp cho Tổng Công ty:

+ Tổ chức khóa đào tạo xây dựng hệ thống quản lý môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14001 và xây dựng hệ thống quản lý tích hợp ISO 9001 và ISO 14001;

+ Tổ chức khóa đào tạo về đánh giá nội bộ;

+ Tổ chức khóa đào tạo về năng suất, chất lượng.

– Triển khai nội dung xây dựng hệ thống quản lý năng suất.

– Tiếp tục triển khai đề tài nghiên cứu sản xuất xe buýt điện: làm việc với đối tác Đài Loan (Công ty TECO) về việc hợp tác nghiên cứu.

– Phối hợp với Trung tâm nghiên cứu chế tạo thiết bị mới NEPTECH tổ chức Hội thảo “Giải pháp tổ chức hoạt động nghiên cứu phát triển và quản trị công nghệ trong doanh nghiệp sản xuất tại Thành phố Hồ Chí Minh”.

– Triển khai cho các đơn vị vận tải hành khách áp dụng giải pháp bán vé xe khách qua mạng.

III. NHẬN XÉT – ĐÁNH GIÁ

1. Thuận lợi

– Luôn nhận được sự chỉ đạo sâu sát của Ủy ban nhân dân thành phố và các ban, ngành thành phố;

– Cấp ủy Đảng, lãnh đạo Tổng Công ty ý thức rõ tầm quan trọng, tính cấp thiết của công tác tái cơ cấu Tổng Công ty;

– Tổng Công ty không có khoản đầu tư ngoài ngành và các đơn vị thành viên đều hoạt động với chế độ tài chính minh bạch.

2. Khó khăn, vướng mắc

– Đề án tái cơ cấu được phê duyệt vào cuối năm 2013 nên thời gian thực hiện chỉ còn trong năm 2014 và 2015. Do đó, tiến độ thực hiện Đề án khá gấp rút với khối lượng công việc đồ sộ.

– Công tác thoái vốn của Tổng Công ty tại các đơn vị còn gặp nhiều khó khăn do đơn vị gặp khó khăn trong hoạt động sản xuất kinh doanh dẫn đến cỗ phần kém hấp dẫn người mua. Bên cạnh đó, hiện nay, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về tái cơ cấu nền kinh tế, các doanh nghiệp nhà nước trên cả nước đang tập trung tái cơ cấu và thoái vốn dẫn đến nguồn cung khá lớn trong khi nhu cầu đầu tư vốn trên thị trường trong giai đoạn hiện nay không lớn.

– Việc điều chỉnh kế hoạch thoái vốn các doanh nghiệp nhà nước thuộc thành phố cũng đã gây ảnh hưởng đến tiến độ thoái vốn tại một số đơn vị thành viên Tổng Công ty như Công ty Cổ phần Cơ khí Ô tô Thủ Đức, Công ty Cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh và Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết.

IV. KIẾN NGHỊ

– Đề nghị Thành phố kiến nghị Chính phủ dành nguồn kinh phí để đầu tư phát triển ngành công nghiệp phụ trợ như các chính sách đất đai, nguồn vốn được vay ưu đãi (5 năm đầu) với lãi suất thấp và ổn định; chính sách về hỗ trợ mua công nghệ. Đưa các doanh nghiệp đầu tư sản xuất công nghiệp phụ trợ vào danh mục ưu đãi thuế như các doanh nghiệp nước ngoài.

– Hiện nay, các sản phẩm xe buýt, xe chuyên dùng Samco được khách hàng tín nhiệm mẫu mã, chất lượng sản phẩm và dịch vụ, để tạo điều kiện cho Samco phát triển ngành cơ khí ô tô, đề nghị Thành phố có chủ trương giao cho Samco cung cấp sản phẩm cho các dự án xe được Thành phố bù lãi suất theo chương trình đổi mới xe buýt, đặc biệt là dự án 1680 xe, dự án sản xuất xe buýt

thân thiện với môi trường (chạy bằng khí CNG), các chương trình đầu tư, đổi mới phương tiện xe chuyên dùng (như xe rác, ...) mà Thành phố trang bị cho các công ty môi trường đô thị thành phố. /.

Nơi nhận:

- Bộ Tài chính;
- Ban Chỉ đạo ĐM&PTDN;
- UBND TP.HCM;
- Ban Đổi mới QLDN TP.HCM;
- Sở KH&ĐT TP.HCM;
- Sở Tài chính TP.HCM;
- Sở LĐTB-XH TP.HCM;
- Sở Nội vụ TP.HCM;
- Thường trực Đảng ủy TCT;
- Hội đồng thành viên TCT;
- Lưu: VT, PC.



TRẦN QUỐC TOẢN

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
TỔNG CÔNG TY
CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN
TNHH MỘT THÀNH VIÊN
(**SAMCO**)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN THOẠI VỐN THEO ĐỀ ÁN TÁI CƠ CẤU GIAI ĐOẠN 2013 – 2015
ĐÃ ĐƯỢC PHÊ DUYỆT CỦA TỔNG CÔNG TY CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN – TNHH MTV
(Tính đến ngày 05/12/2015)

(Đình kèm Báo cáo về tình hình thực hiện Đề án tái cơ cấu giai đoạn 2013 – 2015 Quý IV năm 2015
số 456/BC-SC ngày 4/12/2015 của Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên)

ĐVT: triệu đồng

STT	Tên doanh nghiệp	Vốn điều lệ	Vốn nhà nước	Tỷ lệ vốn nhà nước (%)	Kế hoạch thoái vốn theo đề án tái cơ cấu được phê duyệt			Đã thực hiện đến ngày 05/12/2015			Ghi chú	
					Số tiền	Tỷ lệ thoái vốn (%)	Tỷ lệ vốn nhà nước còn lại sau khi thoái vốn (%)	Số tiền	Tỷ lệ thoái vốn (%)	Tỷ lệ vốn nhà nước tính đến ngày 05/12/2015 (%)		
I	Bán phần vốn đối với các doanh nghiệp Cty mẹ giữ trên 50% VDL											
A.	Cổ phần hóa từ DNNN											
1.	CTCP Cơ khí Giao thông Quận 4 ¹	4.192	3.013	71,87	3.013	71,87	0	1.611	71,87	0		
2.	CTCP Cảng Tôn Thất Thuyết	5.000	3.837	76,73	1.837	36,73	40	0	0	76,73		
3.	CTCP Công trình Giao thông Quận 8 ²	10.150	5.177	51	5.177	51	0	151	2,99	48,01		
4.	CTCP Vận tải biển Sài Gòn	144.200	81.289	51	81.289	51	0	0	0	51		

¹ Thuộc trường hợp thoái vốn dưới mệnh giá theo Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg.

² Tổng Công ty đã thực hiện bán đấu giá, bán thỏa thuận và đang trình Ủy ban nhân dân thành phố về điều chỉnh triển độ.

Phụ lục 1

STT	Tên doanh nghiệp	Vốn điều lệ	Vốn nhà nước	Tỷ lệ vốn nhà nước (%)	Kế hoạch thoái vốn theo đề án tái cơ cấu được phê duyệt				Đã thực hiện đến ngày 05/12/2015			Ghi chú	
					Số tiền	Tỷ lệ thoái vốn (%)	Tỷ lệ vốn nhà nước còn lại sau khi thoái vốn (%)	Số tiền	Tỷ lệ thoái vốn (%)	Tỷ lệ vốn nhà nước tính đến ngày 05/12/2015 (%)			
B.	Cty cổ phần tự đầu tư												
1.	CTCP Ôtô An Thái ³	9.000	4.590	51	990	11	40	0	11	40			
II	Bán phần vốn đối với các doanh nghiệp Cty mẹ giữ dưới 50% VĐL												
A.	Cty cổ phần hóa từ DNNN												
1.	CTCP Cơ khí Ôtô Thủ Đức	20.000	6.000	30	6.000	30	0	0	0	30			
2.	CTCP Dịch vụ Ôtô Hàng Xanh	111.162	42.573	32,63	42.573	32,63	0	0	0	32,63			
3.	CTCP Ôtô Vận tải Số 5	2.834	942	33,25	1.400	22	0	2.885	33,25	0			
4.	CTCP Ôtô Vận tải Số 1	5.469	1.275	23,31	1.500	23,31	0	1.676	23,31	0			
B.	Cty cổ phần hóa tự đầu tư												
1.	CTCP TVXDGT Mê Kông	1.000	300	30	300	30	0	345	30	0			
C.	Cty liên doanh, liên kết												
1.	Cty TNHH Mercedes Benz Việt Nam ⁴	1.462.600	88.536	30	420.000	30	0	0	0	30			
III	Thoái vốn đầu tư ngoài ngành kinh doanh chính												
1.	...												

³ CTCP Ô tô An Thái đang thực hiện phân hành thêm cổ phần để giảm tỷ lệ vốn góp của Tổng Công ty.

⁴ Ủy ban nhân dân thành phố thống nhất khởi kiện vào kế hoạch thoái vốn năm 2015 tại văn bản số 1118/UBND-CNN ngày 03/5/2015